



نادى الطيران المصرى

لجنة نماذج الطائرات

اللائحة الفنية لاستخراج رخص لممارسى
هواية نماذج الطائرات الموجهة لاسلكيا



مشروع تعليمات تنظيمية

لتنظيم ممارسة رياضة نماذج الطائرات الموجهة لاسلكياً

الموضوع : تنظيم استخدام اجهزة التوجيه اللاسلكية الخاصة بنماذج الطائرات

طبقاً للتعليمات الصادرة من وزارة الدفاع – هيئة عمليات القوات المسلحة الى وزارة الطيران المدني والهيئات التابعة لها فيما يخص تنظيم استخدام اجهزة اللاسلكى الخاصة برياضة نماذج الطائرات والمحدد لها المناطق الاتيه :-

اولاً :-

- 1- مطار 6 اكتوبر
- 2- مطار الجميل ببورسعيد
- 3- مطار النزهة بالاسكندرية

ثانياً :-

حيث ان نادى الطيران المصرى والذى يتبع وزارة الطيران المدني الجبه المنوط بها رعاية هذه الرياضه فى جمهوريه مصر العربيه فقد رأى النادى تنظيم استخدام هذه الاجهزة طبقاً للمعايير التاليه :-

- 1- يصرح باستخدام اجهزة اللاسلكى الخاصة برياضة نماذج الطائر 2.4-100 GHZ مم
- 2- يصرح باستخدام هذه الاجهزة فى المناطق المحدده اعلاه وطبقاً لما هو مصرح به من قبل وزارة الدفاع لوزارة الطيران المدني ممثله فى نادى الطيران المصرى والانديه التابعه بكافة المحافظات .
- 3- على الممارسين والمستخدمين لهذه الاجهزة التقدم لنادى الطيران المصرى لاستخراج الترخيص بالاستخدام على ان يتقدم بطلب بهذا الخصوص فى مقر النادى 26 شارع شريف.



ثالثاً :-

التعليمات التنظيمية والفنية لاستخراج رخص ممارسة نشاط نماذج الطائرات (الموجهه عن بعد اللاسلكيه (F.3)

001 انواع الرخص :

- 1/1 رخصة ممارس لرياضة نماذج الطائرات اللاسلكية تمنح هذه الرخص للممارسين بدرجات مختلفة (البرونزية - الفضية - الذهبية)
- 1/2 رخصة مدرب لرياضة نماذج الطائرات اللاسلكية تمنح هذه الرخص للمدرب بدرجات مختلفة (الفضية - الذهبية)
- 1/3 رخصة ممارس لرياضة نماذج الطائرات اللاسلكية لغير حاملى الجنسية المصرية

2/1 التعريف العام للرخص :

الرخصة هي التصريح من نادى الطيران المصرى بممارسة او التدريب على رياضة نماذج الطائرات فى الاماكن المصرح بها بطيران نماذج الطائرات المختلفة وطبقاً لدرجة كل رخصة كما فى بند 1/2 و 1/1 وتمنح بعد استيفاء كافة الاجراءات المنظمة لرياضة نماذج الطائرات الموضوعه بمعرفة اللجنة العليا الفنية لرياضة نماذج الطائرات التابعة لنادى الطيران المصرى 0

3/1 رخصة درجة (البرونزية)

• للحصول على هذه الرخصة يتطلب الاتى :

- 1- ان يكون المتقدم عضواً فى نادى الطيران المصرى ومسدد للاشتراك السنوى
- 2- اجتياز اختبار نظرى وعملى على طيران نموذج الطائرة اللاسلكية المروحية التى لايزيد باع الجناح بها عن 189 سم عدا الطائرات الشراعية من قبل المدرب 0
- 3- ملء النموذج المعد لذلك من النادى ويرفق به صورة بطاقة العضوية للنادى+صورة الرقم القومى (أو ولى الأمر)+ صورة شخصية مقاس 6/4 ويحدد موعد الاختبار فى مدة لاتزيد عن ثلاثون يوماً او اول اجتماع للجنة ايهما اقرب 0
- 4- تسديد رسوم استخراج الرخصة وقدرها مائة جم 100
- 5- يحق للجنة عمل تفتيش فى اى وقت تراه لمراقبة حاملى الرخص فى تطبيق التعليمات الفنية المصدرة فى هذا الشأن 0
- 6- تتيح هذه الرخصة لحاملها طيران جميع انواع نماذج الطائرات ثابتة الجناح بحيث لايزيد باع الجناح عن 189سم .

4/1 رخصة درجة (الفضية)

• للحصول على هذه الرخصة يتطلب الاتى :

- 1- ان يكون المتقدم عضواً فى نادى الطيران المصرى ومسدد للاشتراك السنوى
- 2- اجتياز اختبار نظرى وعملى على طيران نموذج الطائرة اللاسلكية المروحية التى يزيد باع الجناح بها عن 190 سم من قبل المدرب .
- 3- ملء النموذج المعد لذلك من النادى ويرفق به صورة بطاقة العضوية للنادى+صورة الرقم القومى + 2 صورة شخصية مقاس 6/4 ويحدد موعد الاختبار فى مدة لاتزيد عن ثلاثون يوماً او اول اجتماع للجنة ايهما اقرب 0
- 4- تسديد رسوم استخراج الرخصة وقدرها (200 جم) 0
- 5- يحق للجنة عمل تفتيش فى اى وقت تراه لمراقبة حاملى الرخص فى تطبيق التعليمات الفنية المصدرة فى هذا الشأن 0
- 6- تتيح هذه الرخصة لحاملها طيران جميع انواع نماذج الطائرات ثابتة الجناح فيما عدا النماذج العمودية وذات المحرك النفاث 0 فى حالة الشكوى من أحد الطيارين تجاة المدرب فى شأن أستخراج الرخصة يحق للجنة بحث الشكوى وتحديد صحتها من عدمة و أتخاذ الأزم نحو المدرب و تسهيل أستخراج الرخصة له .



5/1 رخصة درجة (الذهبية)

للحصول على هذه الرخصة يتطلب الاتى :

- 1- ان يكون المتقدم عضواً فى نادى الطيران المصرى ومسدد للاشتراك السنوى
- 2- اجتياز اختبار نظرى وعملى على احدى انواع نماذج الطائرات المستحدثة (نفاثة او عمودية او طائرات السرعة) من قبل مدرب معتمد
- 3- ملء النموذج المعد لذلك من النادى ويرفق به صورة بطاقة العضوية للنادى + صورة الرقم القومى + 2 صورة شخصيه مقاس 6/4 .
- 4- تسديد رسوم استخراج الرخصة وقدرها 300 جم 0
- 5- يحق للجنة عمل تفتيش فى اى وقت تراه لمرافقة حاملى الرخص فى تطبيق التعليمات الفنية المصدرة فى هذا الشأن 0
- 6- تتيج هذه الرخصة لحاملها طيران جميع انواع نماذج الطائرات ثابتة الجناح النفاثة أو العمودية أو طائرات السرعة فى حالة اضافة هذه الانواع عليها 0
- 7- فى حالة عدم وجود مدرب لهذة الأنواع يتم أنتداب أقدم ممارس ليقوم بالتدريب.

فى حالة الانتقال من مستوى الى المستوى الاعلى يجب ان يفصل بينهم مدة لاتقل عن 30 يوم وتطبق كافة الاجراءات وتسديد الرسوم للمستوى المطلوب

فى حالة الشكوى من أحد الطيارين تجاة المدرب فى شأن أستخراج الرخصة يحق للجنة بحث الشكوى وتحديد صحتها من عدمة و أتخاذ الأزم نحو المدرب و تسهيل أستخراج الرخصة له .

فى حالة عدم وجود مدرب لهذة الأنواع يتم أنتداب أقدم ممارس ليقوم بالتدريب.

1/2 رخصة المدرب

- تعريف المدرب: المدرب هو الفرد المؤهل ويمتلك من المهارات والخبرات ما يؤهله لتدريب وتعليم الغير وهو من يستخدم هذة الرخصة للعمل فى مجال التعليم والتدريب بها فى رياضة نماذج الطائرات

2/2 انواع الرخص التى تمنح للمدرب

- (الفضية – الذهبية)

3/2 المعايير والمواصفات المطلوب توافرها فى المدرب

- ان يكون حاصل على مؤهل متوسط على الاقل 0
- الا يقل سنه عن واحد وعشرون عام 0
- ان يجيد اللغة الانجليزية بدرجة متوسطة على الاقل 0
- ان يكون ممارس لرياضة نماذج الطائرات اللاسلكية مدة لاتقل عن خمسة سنوات على الاقل 0
- يفضل ان يكون حاصل على دورات تدريبية فى مجال التدريب فى تخصص ال F.3 0

4/2 رخصة فضية

- تعطى هذه الرخصة لحائزها حق التدريب للغير على جميع نماذج الطائرات الموجهه لاسلكياً ماعد الطائرات النفاثة وطائرات السرعة والطائرات العمودية .



5/2 رخصة الذهبية

- تعطي هذه الرخصة لحائزها حق التدريب للغير على نماذج الطائرات الموجهة لاسلكياً للطائرات النفاثة أو طائرات السرعة أو الطائرات العمودية أو كلاهما معا .

6/2 كيفية أستخراج رخصة المدرب :

- ان يكون عضواً بنادي الطيران المصري ومسدد للاشتراك السنوي
- التقدم بطلب الى نادي الطيران المصري (النموذج المرفق)
- دفع الرسوم المقررة للاختبار واستخراج الرخصة 0
- يتم تحديد الاختبار وموعدة خلال ثلاثون يوماً من تاريخ التقدم بالطلب 0
- بعد اخطار المتقدم بموعد الاختبار يقوم بالاتي : -
- تجهيز النموذج (الطراز المطلوب) للاختبار حسب النوع المطلوب الترخيص علي .
- تجهيز عدد 2 جهاز تحكم للمدرب و المتدرب 0
- يتم عمل اختبار نظري للمتقدم 0
- يتم الاختبار العملي للطيران من قبل عضو من لجنة النماذج ترشحه لجنة النماذج و يقوم بدور المتدرب و علي المدرب التعامل مع أخطائه 0
- بعد الانتهاء من الاختبار العملي تقوم باقي اللجنة بتقييم المدرب من حيث منحة الرخصة من عدمه 0
- لجنة الاختبار مكونة من 4 أعضاء من لجنة النماذج + عضو من مجلس إدارة نادي الطيران المصري أو من ينوب عنه .
- يتم مراجعة كافة الاوراق والاجراءات وفي حالة استيفائها يتم اصدار الرخصة لمدة عام من تاريخ اصدارها 0
- تجدد الرخصة سنوياً بعد تسديد الرسوم المقررة مع منح حاملها ثلاثون يوم مهلة من تاريخ الانتهاء وفي حالة مرورها تسقط حقه في التجديد الا بعد تسديد الغرامه المقررة

1/3 رخصة ممارس لرياضة نماذج الطائرات اللاسلكية لغير حاملي الجنسية المصرية

- تمنح هذه الرخصة بناء على الرخصة الصادرة له من الدولة التابع لها و في حالة عدم وجود رخصة تطبق عليه نفس شروط أستخراج الرخص باستثناء شرط اشتراكه في نادي الطيران المصري وتكون هذه الرخص بمثابة رخصة مؤقتة له لممارسة الهواية داخل الجمهورية .

الطرازات المختلفة لنماذج الطائرات اللاسلكية

- **الطرزات هي :**
- 1- الشراعي اللاسلكي
- 2- نماذج ثابتة الجناح حتى 189 سم لباع الجناح ذات محرك ميثانول او بنزين
- 3- نماذج ثابتة الجناح باع الجناح أكثر من 190 سم ذات محرك بنزين او ميثانول
- 4- نماذج الطائرات ال 3D
- 5- نماذج الطائرات الكهربائية
- 6- نماذج الطائرات النفاثة Jet
- 7- نماذج الطائرات السباق Pylon Racing
- 8- نماذج الطائرات العمودية
- * ما يستجد من طرازات وتعتمد من اللجنة الفنية
- يشترط ان يكون الطراز مضاف ومعتمد في رخصة التدريب لممارسة العمل في التدريب على هذا الطراز

الشروط والتعليمات الفنية لممارسة التدريب

* التعليم الأساسي Basic

و هو يستوجب تدريب المتدرب الجديد مع المدرب بوصلة (Trainer Cord) بين كل من جهاز المدرب و جهاز المتدرب الجديد و يكون تحت الاشراف و المسؤولية الكاملة للمدرب في جميع الأوقات حتي ينتهي من فترة التدريب بتقديم شهادة من المدرب لادارة النادي بالسماح للمتدرب بالطيران منفرد علي مسؤولية المتدرب في حدود الطراز المستخدم للتعليم و الطرازات المشابهة. يتم التدريب في مكان يبعد عن مكان تجمع الطيارين بما لا يقل عن 200 متر لا يحق للمتدرب الطيران منفرد تحت أي ظرف من الظروف منفردا قبل حصوله علي هذه الرخصة.



Gasoline *

هي الطائرات التي تعمل بمحرك بنزين حتى 55cc و أقل من 189 سم باع الجناح يستوجد للحصول علي هذه الرخصة شهادة من أحد المدربين لأتمام الطيار علي 10 طلعات علي الأقل ناجحة تحت مسؤولية المدرب و إشرافه حتي يستطيع الطيار بالطيران منفرد بهذا النموذج مع باقي اللاعبين .
يتم الاشراف من المدرب للطيار في مكان لا يقل عن 300 متر من مكان تواجد الطيارين.

Giant Scale الكبيرة *

هي الطائرات التي تعمل بمحرك بنزين أكبر من 55cc و يكون باع الجناح أكبر من 189سم .
يستوجد للحصول علي هذه الرخصة شهادة من أحد المدربين لأتمام الطيار علي 10 طلعات علي الأقل ناجحة تحت مسؤولية المدرب و إشرافه حتي يستطيع الطيار بالطيران منفرد بهذا النموذج مع باقي اللاعبين .
يتم الاشراف من المدرب للطيار في مكان لا يقل عن 300 متر من مكان تواجد الطيارين.

رخصة الطائرات النفاثة Jet

هي الطائرات التي تعمل بمحرك نفاث دون الارتباط بباع الجناح . للحصول علي هذه الرخصة يستوجب الحصول أولاً علي رخصة basic & Gasoline أو Basic & Giant Scale
يستوجد للحصول علي هذه الرخصة شهادة من أحد المدربين لأتمام الطيار علي 10 طلعات علي الأقل ناجحة تحت مسؤولية المدرب و إشرافه حتي يستطيع الطيار بالطيران منفرد بهذا النموذج مع باقي اللاعبين . يتم الاشراف من المدرب للطيار في مكان لا يقل عن 500 متر من مكان تواجد الطيارين. في حال عدم وجود مدرب لهذا الطراز و هو أستثناء يتم الاتفاق مع اقدم طيار لهذا الطراز للأشراف عليه و منحة توصية للحصول علي هذه الرخصة بعد اتمام عدد لا يقل عن 10 طلعات ناجحة في مكان يبعد بما لا يقل عن 500 متر من مكان تجمع الطيارين

طائرات سباقات السرعة Pylon Racing

و هي الطائرات التي تستخدم في سباقات السرعة و تكون سرعتها تفوق 150 كم/ساعة بغض النظر عن نوع المحرك (وقود أو كهرباء) للحصول علي هذه الرخصة يستوجب الحصول أولاً علي رخصة basic & Gasoline أو Basic & Giant Scale
يستوجد للحصول علي هذه الرخصة شهادة من أحد المدربين لأتمام الطيار علي 10 طلعات علي الأقل ناجحة تحت مسؤولية المدرب و إشرافه حتي يستطيع الطيار بالطيران منفرد بهذا النموذج مع باقي اللاعبين .
يتم الاشراف من المدرب للطيار في مكان لا يقل عن 500 متر من مكان تواجد الطيارين لنفس الطراز. في حال عدم وجود مدرب لهذا الطراز و هو أئتثناء يتم الاتفاق مع اقدم طيار لهذا الطراز للأشراف عليه و منحة توصية للحصول علي هذه الرخصة بعد اتمام عدد لا يقل عن 10 طلعات ناجحة في مكان يبعد بما لا يقل عن 500 متر من مكان تجمع الطيارين

الطائرات العمودية helicopter

يستوجد للحصول علي هذه الرخصة شهادة من أحد المدربين لأتمام الطيار علي 10 طلعات علي الأقل ناجحة تحت مسؤولية المدرب و إشرافه حتي يستطيع الطيار بالطيران منفرد بهذا النموذج مع باقي اللاعبين . يتم الاشراف من المدرب للطيار في مكان لا يقل عن 500 متر من مكان تواجد الطيارين لنفس الطراز. في حال عدم وجود مدرب لهذا الطراز و هو أئتثناء يتم الاتفاق مع اقدم طيار لهذا الطراز للأشراف عليه و منحة توصية للحصول علي هذه الرخصة بعد اتمام عدد لا يقل عن 10 طلعات ناجحة في مكان يبعد بما لا يقل عن 500 متر من مكان تجمع الطيارين

ملحوظه : يتم مراجعة هذه الاجراءات كل ستة اشهر سواء بالتعديل او الاضافه حرصاً علي السلامة والامان لممارسى رياضة نماذج الطائرات اللاسلكيه وتطبق بعد مرور اسبوعين من التعديل او الاضافه



التعليمات المتبعة لممارسة رياضة نماذج الطائرات داخل المطارات المصرح بها وما يتبعها من مخالفات وعقوبات واجبة التنفيذ

- 1- ممنوع منعاً باتاً الدخول لارض المطار لطيران النماذج قبل الأتصال ببرج المراقبة للتصديق والتنسيق بالطيران ولا بد من وجود جهاز لاسلكى للاتصال الفورى مع البرج .
(في حالة المخالفة يتم سحب رخصة الطيران لمدة شهر من تاريخ المخالفة)
- 2- ممنوع الطيران في حالة عدم وجود الرخصة ووضعها في مكان ظاهر للجميع على الصدر
(في حالة المخالفة يتم انذاره وفي حالة عدم وجود الرخصة يمنع من الطيران لحين احضار الرخصة)
- 3- أقصى عدد للطائرات في الجو في وقت واحد هو 4 طائرات
(في حالة المخالفة يتم انذاره بالهبوط فوراً وفي حالة الرفض يتم سحب الرخصة وايقافة لمدة اسبوع)
- 4- الطيران يوم الجمعة في حالة وجود الطيران شرعي يتم التنسيق مع برج المراقبة عبر جهاز لاسلكى لتسهيل الأتصال و لا يتم الطيران إلا بوجود شخص مسؤل عن الأتصال
(في حالة المخالفة يتم سحب رخصة الطيران لمدة شهر من تاريخ المخالفة)
- 5- هناك منطقة محرمة للطيران (منطقة تواجد الطيارين و المتفرجين) علي الطيار الألتزام بالطيران في المنطقة المحددة للطيران و هي المنطقة التي تقع امام الطيارين و المتفرجين و محددة بعلامات مرئية .
(في حالة المخالفة وتعرض نفسه و المتواجدين للخطر يتم أنذار الطيار و في حالة معاودة المخالفة يتم منعة من الطيران باقي اليوم)
- 6- في حالة الطيران اثناء ايام الأسبوع يتم التنسيق بين الطيارين المتواجدين علي تحديد منطقة الطيران بما لا يخالف بند 2 .
(في حالة المخالفة يتم تنفيذ العقوبة المنصوص عليها في البند 2 و علي اقدم الطيارين المتواجدين تنفيذها لحين تواجد المراقب الارضى)
- 7- دوران المحركات بغرض الضبط أو التلئين أي كان نوع المحرك يتم في منطقة تبعد عن منطقة الطيران و المشاهدين بما لا يقل عن 200 متر .
(في حالة المخالفة يتم انذاره)
- 8- دوران المحرك بغرض الطيران يكون خارج منطقة تواجد الطائرات و هي منطقة توازي مكان تواجد الطيارين في الجو و تبعد عنهم بما لا يقل عن 10 متر في اتجاه الاقلاع .
(في حالة المخالفة يتم أنذار الطيار و في حالة معاودة المخالفة يتم اقفاه عن الطيران باقي اليوم)
- 9- يتم تحديد مكان للطائرات العمودية يبعد بما لا يقل عن 300 متر من تواجد باقي الطيارين

نادى الطيران المصري واللجنة الفنية غير مسؤولة عن اي ممارس لهذه الرياضة خارج حدود الاماكن والتعليمات المقررة من قبلهم



أستمارة أستخراج رخصة ممارسة
لرياضة نماذج طائرات الموجة لاسلكيا (F.3)
أستمارة رقم : ()

الاسم:.....
رقم عضوية نادي الطيران المصري :.....
العنوان :.....
رقم تحقيق الشخصيه : / / / / / / /
رقم التليفون :.....
رقم المحمول :.....

النوع المطلوب ترخيصه

(البرونزية) (الفضية) (الذهبية)

* مقدم الطلب الاسم :..... التوقيع :.....

أقر انا /..... مدرب نماذج الطائرات رخصه رقم :.....
باتنى قمت بتدريب و اختبار المذكور نظرياً وعملياً واصبح مؤهل لمنحه الرخصة المنصوص
عليها (النوع :.....)

اسم المدرب المسنول :.....
رقم رخصة المدرب :.....
التوقيع :.....

رأى اللجنة العليا الفنيه لنماذج الطائرات / موافقه غير موافقه
الاسم /..... التوقيع /.....
الاسم /..... التوقيع /.....

توقيع رئيس لجنة نماذج الطائرات
الاسم /.....
سكرتير عام نادي الطيران المصري
الاسم /.....
التوقيع /.....

إيصال أستلام الاستمارة
أستمارة رقم ()
الاسم :..... التوقيع :.....
التاريخ : 201 / /

ختم نادي الطيران المصري

نموذج رقم (1)



اللجنة العليا الفنية لرياضة نماذج الطائرات

الرسوم المقررة لاستخراج الرخص و التجديد و إضافة طراز جديد

* رسم استخراج رخصة ممارسة طيران (F.3) البرونزية = 100 جم

* رسم استخراج رخصة ممارسة طيران (F.3) الفضية = 200 جم

* رسم استخراج رخصة ممارسة طيران (F.3) الذهبية = 300 جم

* رسم استخراج رخصة ممارسة تدريب طيران (F.3) الفضية = 300 جم

* رسم استخراج رخصة ممارسة تدريب طيران (F.3) الذهبية = 400 جم

* رسم غرامة تأخير بعد 31 مارس من كل عام تقدر بنصف قيمة التجديد و في حالة التأخير عن 30 يونية تصبح الرخصة لاغية و يتم أستخراج الرخصة بالأجراءات السابقة مع الأحتفاظ بقيمة الغرامة .

